

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar avseende Kustskepparintyg för fritidsfartyg gällande från 2025-02-01

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, upprättar och fastställer kunskapsfordringar avseende intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som provas och har administrativt ansvar för dessa intyg. I nämnden ingår Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

Allmänt om kunskapsfordringarna och Kustskepparintyg

Kustskepparintyg är ett intyg som intygar att innehavaren vid provning visat sig ha sådana teoretiska kunskaper om sjövägsregler, navigation, båtlivskunskap mm, som erfordras för att framföra ett fritidsfartyg i dagsljus, mörker och nedsatt sikt i såväl skyddade som oskyddade farvatten.

Kustskepparintyg medför behörighet att föra fritidsskepp med en längd om 12 meter eller mer i kombination med en bredd om 4 meter eller mer, enligt kungörelse (1970:344) om kompetenskrav för förare av större fritidsbåtar.

Förutsättningar

För att erhålla ett kustskepparintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar.

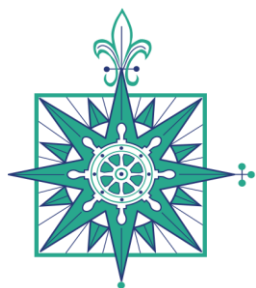
Sökande ska före provningen ha:

- Fyllt minst femton år
- Inneha Förarintyg
- Inneha Båtpraktik (dag eller mörker)

Provningen ska bestå av ett digitalt prov som ska genomföras på högst två timmar.

I det följande avses med:

- Kännedom** Att en sökande utan krav på detaljkunskap på ett i huvudsak riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.
- Kunskap** Att en sökande med krav på detaljkunskap på ett riktigt sätt kan redogöra för aktuellt avsnitt.
- Färdighet** Att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar

De internationella sjövägsreglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss (bilaga 1 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler)

Del A – Allmänt

Kunskap om samtliga regler.

Del B – Styrnings- och seglingsregler

Kunskap om samtliga regler.

Del C – Fartygsljus och signalfigurer

Kunskap om reglerna 23, 25 och 30, samt

Kännedom om kapitlets övriga regler.

Del D – ljud- och ljussignaler

Kunskap om samtliga regler.

Annex 1 tom 3 – Lanternors placering och tekniska detaljer, fiskefartygssignaler och tekniska detaljer för ljudsignalanordningar

Kännedom om befintligheten av dessa annex

Annex 4 – Nödsignaler

Kunskap om samtliga regler 1 a-k och 2

Kännedom om övriga nödsignaler

Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) (SjöTF)

Kännedom om 1 kap. 1, 5 och 6 §§

Kunskap om 3 kap. 5 §

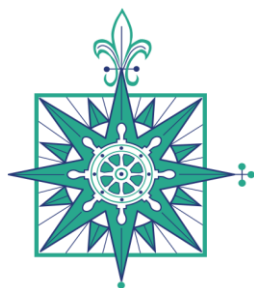
Kunskap om 5 kap. 1 §

Tillägg och undantag från de internationella reglerna till förhindrande av kollisioner till sjöss. Bilaga 2 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS) 2009:44) om sjövägsregler (FSjöVR)

Kunskap om samtliga regler

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:45) om prejning och visitering samt militära förhållanden som påverkar sjötrafiken (FPVM)

Kännedom om samtliga regler



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Sjölagen (SFS 1994:1009)

Kännedom	om kapitel § (se nedan)
1 kap. 1 §	Nationalitet
1 kap. 2 §	Fartygsregistrering och definition av skepp respektive båt
1 kap. 6 §	Fartygsnamn
1 kap. 7 §	Fartygs hemort
1 kap. 8 §	Igenkänningssignal, registrering
1 kap. 9 §	Krav på fartygs sjövärdighet
6 kap. 1 §	Befälhavarens ansvar för fartygets sjövärdighet
6 kap. 2 §	Befälhavarens ansvar för gott sjömanskap
6 kap. 3 §	Befälhavarens skyldighet att lyda prejning
6 kap. 6 §	Befälhavarens ansvar och skyldigheter vid sjönöd
6 kap. 11 §	Befälhavarens skadeståndsskyldighet
7 kap. 1 §	Redaransvaret
8 kap. 4 §	Befälhavarens ansvar och skyldighet vid sammanstötning
20 kap. 1 §	Straffansvar vid sjövärdighetsbrist
20 kap. 2 §	Straffansvar vid brist i gott sjömanskap
20 kap. 3 §	Straffansvar vid onödigt störande
20 kap. 4 §	Straffansvar vid sjöfylleri
20 kap. 5 §	Straffansvar vid grovt sjöfylleri
20 kap. 7-8 §	Straffansvar vid försummelse i samband med sjönöd, sjöolycka och kollision
20 kap. 16 §	Straffansvar för den som trätt i befälhavarens ställe

Förordning (SFS 2007:33) avseende befälhavares skyldighet vid faror för sjötrafiken och sjönöd

Kännedom	om att förordningen kompletterar 6 kap. 6 § 2 st. sjölagen samt de krav som ställs enligt förordningen
-----------------	--

Fartygssäkerhetslag (SFS 2003:364)

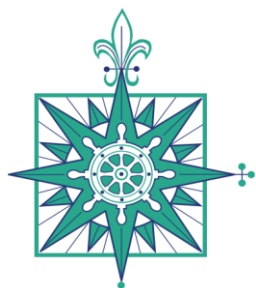
Kännedom	om kapitel § (se nedan)
1 kap. 1 §	Tillämpningsområde
1 kap. 3 §	Passagerarfartyg
2 kap. 1 §	Sjövärdighet
2 kap. 2 §	Lastning och lossning
2 kap. 3 §	Krav på certifikat
2 kap. 4 §	Krav på betryggande bemanning
2 kap. 5 §	Krav på syn och hörsel
2 kap. 6 §	Skyldigheter för befälhavaren att göra fartyget sjöklart mm.
3 kap. 1 §	Krav på fartcertifikat för fritidsfartyg om minst 100 brutto
6 kap.	Nyttjandeförbud och annan inskränkning i rätten att använda fartyg

Transportstyrelsens föreskrifter om tillsyn inom sjöfartsområdet (TSFS 2009:2)

Kännedom	7 kap. 1-2 § avseende bestämmelser för tillsyn av större fritidsfartyg
-----------------	--

Sjömanslagen (SFS 1973:282)

Kännedom	om att denna lag gäller för <u>anställda</u> på fritidsfartyg
-----------------	---



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Tullbestämmelser

Kännedom om nödvändigheten att informera sig om tull- och karantänsbestämmelser för resan

Skeppshandlingar

Kännedom om nödvändiga skeppshandlingar för resa till utrikes ort med fritidsfartyg, (nationalitetsintyg för fritidsfartyg) och att det kan förekomma nationella bestämmelser för gästande fritidsfartyg i vissa länder

Publikationer

Kunskap om den hjälp vid navigeringen, som kan erhållas från privat utgivna seglings-beskrivningar, Sjötrafikföreskrifter m.m., samt Underrättelser för sjöfarande (Ufs) via webben

Kännedom om att liknande publikationer även utges av andra länders sjöfarts-administrationer

Sjökort

Kännedom om sjökorts uppbyggnad, tillförlitlighet och de vanligaste projektionerna (Mercator och Gauss), olika slag av svenska sjökort, Kort 1 samt val av sjökort

Kunskap om de beteckningar och förkortningar som är av vikt för navigering

Kännedom om att nationella avvikelser vid utformningen av sjökort kan förekomma

Kännedom om digitala sjökort samt skillnaden mellan raster och vektoriserade sjökort

Fyrbelysningssystemet

Kunskap om olika slags fyrar, fyrkaraktärer, fyrsektorer samt deras beteckningar i sjökort

Utmärkningssystemet

Kunskap om gällande utmärkningssystem och om fasta sjömärken, utmärkning av fiskeredskap samt om svenska sjövägsmärken

Kompass

Kännedom om olika kompassers funktion och egenskaper

Övriga Nautiska hjälpmedel

Kännedom om för fritidsfartyg avsedda lod och loggar, deras funktionssätt och begränsningar

Kännedom om olika optiska pejlinstrument

Kännedom om radarns principer, möjligheter, begränsningar, synbarhet och användning samt om användningen av radarreflektorer

Kännedom om en radars användning ihop med en navigator, radaroverlay funktionen

Kännedom om satellitnavigeringens möjligheter och begränsningar

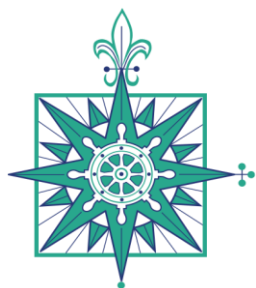
Kännedom om möjligheten att sammankoppla olika navigationsinstrument

Kännedom om navigationsutrustningens noggrannhet och felkällor

Kännedom om befälhavarens ansvar med hänsyn till fartygets tekniska utrustning (VHF, Radar, Navigator mm)

Radiokommunikation

Kännedom om VHF- och mobiltelefonsystemens möjligheter och begränsningar samt villkor för innehav



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kännedom om hur radiotrafiken passas av sjöfarten (kanal 70 DSC samt VTS trafikkanaler)

Kännedom om EPIRB, SART, Navtex, Inmarsat, GMDSS och AIS

Kunskap om hur nödtrafik utväxlas, mobiltelefon, VHF tal samt VHF-DSC

Praktiskt Sjökortarbete

Kunskap om och färdighet i:

- att utnyttja passare och transportör, kurslinjal eller motsv
- kurssättning och kursrättning med hänsyn till missvisning, deviation, avdrift och ström
- fart-, tid- och distansberäkningar
- att bestämma sin position med hjälp av ortlinjer (krysspejling, 2 pejlingar och utseglad distans, 45°-90° pejling)
- att markera position med latitud/longitud, ta ut latitud/longitud
- att utföra deviationsbestämning vid gång i enslinjer
- att bestämma avståndet med hjälp av fyrlysets höjd över horisonten

Metoder för navigering

Kunskap om principerna för inom- och utomskärsnavigering, i och utanför utmärkt farled, under ljus, mörker samt i nedsatt sikt

Kunskap om principerna för tillämpning av styrmärke, tvärsärke, girmärke och girpunkt

Färd- och ruttplanering

Kunskap om färdplanering i såväl dagsljus som mörker

Kännedom om ruttplanering vid användande av elektronisk navigationsutrustning

Säkerhet

Kännedom om den svenska sjöräddningens organisation

Kunskap om hur sjöräddningen larmas samt vilka åtgärder som kan vidtas för att inte sjöräddningen omotiverat larmas

Kunskap om lämplig säkerhetsutrustning för fartyg och bruket av denna, samt de vanligaste förebyggande åtgärderna mot brand i fartyg

Kunskap om fartygets och den personliga säkerhetsutrustningens användning

Kännedom om enklare underhåll och felsökning avseende båtmotor

Sjukvård

Kännedom om lämpligt innehåll i en förbandslåda med tanke på den planerade färden

Kännedom om för färden lämpliga läkemedel

Kännedom om åtgärder vid andningsstopp, blödning och cirkulationssvikt

Kännedom om de första varningstecknen vid nedkylning (hypotermi) samt åtgärder

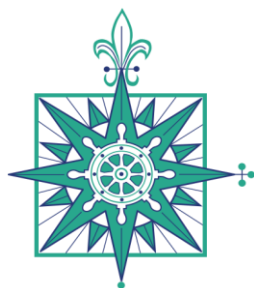
Kännedom om åtgärder vid brännskador

Kännedom om omhändertagande vid stukningar och benbrott

Kännedom om det egna fartygets och besättningens begränsningar i förhållande till aktuellt farvatten och väderförhållanden

Sjömanskap mm

Kunskap om vilka åtgärder och manövrar, som kan vidtas vid ”man-överbord” och vid ombordtagning av nödställd



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kännedom	om större och mindre fartygs stoppdistanser, girkurvor och manöveregenskaper
Kännedom	om åtgärder vid hårt väder
Kännedom	om nödvändigheten av vaktfördelning vid gång under längre tid samt vikten av regelbunden kost
Kännedom	om att sjöstuva och att göra båten sjöklar
Färdighet	att utföra dubbelt halvslag, dubbelt halvslag om egen part, skotstek, pålstek, överhandsknop i åtta och råbandsknop samt hur de används
Kännedom	om ankarutrustning för mindre fartyg
Kunskap	om metoder och principer för ankring av mindre fartyg
Kunskap	om roder- och propellerverkan
Kännedom	om olika framdrivningssystem påverkan på manöveregenskaperna
Kännedom	om manövrering vid losskastning och tilläggning med mindre fartyg samt motåtgärder vid yttre påverkan (vind, ström) under dessa manövrar
Kännedom	om orsakerna till försämrad stabilitet och åtgärder för att förbättra den samt påverkan av
Kännedom	fri vätskeyta
Kännedom	om undsättning av nödställt fartyg och om bogsering till sjöss
Kännedom	om svallvågor påverkan beroende på fart och deplacement
Kännedom	om faror med nedsatt sikt och mörker vid hög fart

Miljö

Kännedom	om Lag (SFS1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg 2 kap. 2 och 4§§.
Kännedom	om svenska bestämmelser för natur- och djurskyddsområden, hänsynsområden, allemansrätt och -skyldighet
Kännedom	om hantering av miljöfarligt avfall
Kännedom	om Miljöbalk (SFS 1998:808) 15 kap 30 § gällande nedskräpning och 29 kap 7 § avseende förbud, böter och penningböter gällande nedskräpning
Kännedom	om miljövänligt framförande av motorbåtar med tanke på svall, buller och luftföroreningar
Kännedom	om Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg Kap 11 a 1-7 §§
Kännedom	om bränsleförbrukning vid olika farter "eco-driving"

Väder och vind

Kännedom	om den hjälp, som kan fås av barometer, väderleksrapporter i massmedia, väderappar och VHF samt deras tillförlitlighet
Kännedom	om frontpassager.
Kännedom	om land- och sjöbris.
Kännedom	om olika vindskalor (Beaufortsskalan, m/s, knop)