

# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## Kunskapsfordringar gällande Utsjöskepparintyg 2025-02-01

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, utövar kunskapskontroll av den som prövas och har administrativt ansvar för dessa intyg. I nämnden ingår: Svenska Båtunionen, Svenska kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

### Allmänt om Utsjöskepparintyget

Utsjöskepparintyg är ett intyg om att innehavaren vid prövning visat sig ha sådana teoretiska kunskaper och färdigheter om navigering, planering, meteorologi, säkerhet, sjömanskap m.m. som erfordras för att genomföra en längre resa med fritidsfartyg utmed Europas kuster.

### Förutsättningar

För erhållande av Utsjöskepparintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

-Sökande skall inneha Kustskepparintyg.

-Prövningen sker genom ett digitalt prov och skall genomföras på högst två timmar.

### Kunskapsfordringar

I det följande avses med:

**Kännedom** att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

**Kunskap** att en sökande med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

**Färdighet** att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

### Planering av långfärd

**Kunskap** om vikten av planering innan avfärd.

**Kunskap** om olika sjökort och pilotböcker längs färden.

**Kännedom** om mathållning och rutiner ombord med utgångspunkt från besättningens säkerhet och prestationsförmåga.

**Kännedom** om vaktfördelning vid gång under längre tid.

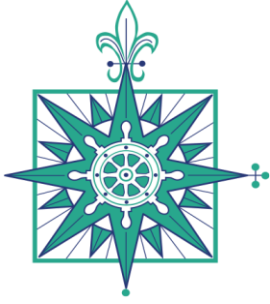
**Kännedom** om vikten av ett kompetent ledarskap (och vad det innebär) och en kompetent besättning.

### Båt och utrustning

**Kännedom** om olika båttyperns egenskaper med avseende på farvatten och vädertyper (skrov, roder, köl, material, rigg, motor och rätande moment m.m.).

**Kännedom** om utrustning och underhåll i synnerhet med hänsyn till säkerhet ombord.

**Kännedom** om utrustningar och anordningar som ökar besättningens bekvämlighet (lämplig jolle, dunkar för tankning, självstyrning m.m.)



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## Tidvatten och tidvattenströmmar

- Kunskap** om hur man använder tidvattentabeller, strömkartor, sjökort och nautikalalmanackor.  
**Kunskap** om hur man beräknar tider och höjder i standardhamnar och sekundärhamnar.  
**Kunskap** om beräkning av tid och höjd mellan låg- och högvatten med hjälp av diagram.  
**Kännedom** om orsaker till tidvatten olika tidvattennivåer och nollnivån.  
**Kännedom** om tolftefelsregeln.  
**Kännedom** om uppkomsten av stark ström, strömvirvlar och brottsjöar.  
**Kännedom** om effekter vid stark vind och tidvatten.

## Navigering och nautiska hjälpmedel

- Kännedom** om olika länders och olika tillverkares sjökort, t ex sjökortsbeteckningar och sjökortens tillförlitlighet.  
**Kännedom** om och färdighet i död räkning (grafiskt).  
**Kännedom** om olika metoder för död räkning och bestämning av osäkerhetsområdet samt hur man kan skatta läget med hänsyn till strömsättningen.  
**Kännedom** om angöring av kust och insegling i hamnar med hänsyn till tidvatten.  
**Kännedom** om elektroniska navigeringshjälpmedel (GPS, radar, elektroniska kompasser, vindinstrument, elektroniska sjökort) och dessas pålitlighet.  
**Kännedom** om automatiska tidvattenberäkningar.  
**Färdigheter** i kursättning och strömsättning, fart-, tid- och distansberäkningar samt beräkning av lämpliga avgångs- och ankomsttider till/från hamnar; allt med hänsyn taget till förekomsten av tidvatten.

## Kommunikation

- Kännedom** om modern kommunikationsutrustning och hur de kan användas vid långfärd (AIS, Navtex, satellittelefon, mobiltelefon, internet, e-mail, MF/HF-radio m fl).

## Väderprognoser

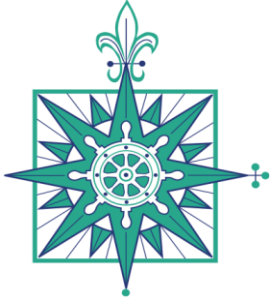
- Kännedom** om olika typer av väderprognoser, prognosområden och vikten av en helhetsbild av hur vädret utvecklar sig.  
**Kännedom** om tillgången till väderprognoser (internet, VHF, Navtex, GRIB-filer etc.).  
**Kännedom** om skillnader mellan automatgenererade och meteorologproducerade väderprognoser.

## Dokument och formaliteter

- Kännedom** om nödvändiga skeppshandlingar för utrikes resa med fritidsfartyg tullbestämmelser och klarering (registrering, nationalitetsbevis, ägarhandling, försäkring, momsintyg, besättningslista, loggbok).  
**Kännedom** om nödvändiga personliga handlingar för utrikes resa med fritidsfartyg (pass, visum, nautiska kompetensintyg, sjukförsäkringshandling).  
**Kännedom** om flaggning: nations- och artighetsflaggor samt signalflaggor (t ex Q-flaggan).

## Säkerhet och sjömanskap

- Kännedom** om åtgärder för gång i och inför hårt väder.  
**Kännedom** om förtöjnings- och ankringsprinciper särskilt med hänsyn till förekomsten av tidvatten.  
**Kännedom** om lämplig säkerhets- och nödutrustning vid långfärd.  
**Kännedom** om hur sjöräddningen larmas i länder längs färden.  
**Kännedom** om olika förtöjnings- och ankringsprinciper.  
**Kännedom** om hur EPIRB och PLB fungerar.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

## Hälsa och sjukvård

**Kännedom** om att man har ett för färden lämpligt skeppsapotek, vikten av att inhämta information om smittorisker samt nödvändiga vaccinationer för resan.

**Kännedom** om hur man förebygger och tar hand om sjösjuka samt rubbad vätskebalans.

**Kännedom** om solens, salters och vattnets påverkan på kroppen och möjligheter att förebygga skador av dessa.

**Kännedom** om hur man tar hand om brännskador från maneter och stick från giftiga fiskar.

**Kännedom** om och färdighet i att ta hand om klämskador, stukningar, benbrott, hjärnskakningar och större sårskador.