

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar avseende Kanalintyg gällande från 2025-02-01

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, upprättar och fastställer krav avseende intyg för fritidsbåtsförare. NFB utövar kunskapskontroll och har administrativt ansvar för dessa intyg. I nämnden ingår Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

Allmänt om Kanalintyg

Dessa fordringar (2025-02-01) är en anpassning till ICC (International Certificate of Competence) och det styrande regelverket resolution 40 och gäller längst till och med den tidpunkt då svenska ICC certifikat kan utfärdas.

Ett kommande svensk-utfärdat ICC kommer att ha krav på uppvisande av svenskt bilkörkort samt undertecknad egenförsäkran om hälsa eller läkarintyg för ej bilkörkortsinnehavare vid provtillfället för att utfärdas. Validering, av tidigare och kommande Kanalintyg, mot kommande svensk utfärdat ICC kommer att kunna ske med detta krav.

Kanalintyget ger tillsammans med Förarintyg eller Kustskepparintyg samt båtpraktik och SRC, tillräckliga förutsättningar att säkert färdas på kontinental-europas inre vattenvägar.

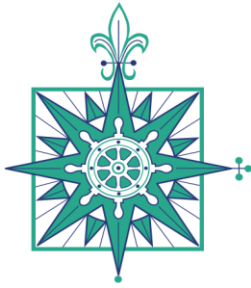
Vid färd på kontinental-europas inre vattenvägar skall regelverket CEVNI (Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure) eller tex RYA´s (Royal Yachting Association) ”Euro-Regs” alltid medföras.

Det bör påpekas att vissa av kontinental europas länder har nationella tilläggskrav tex när det gäller att medföra särskild dokumentation (Nederländerna/Belgien) eller ytterligare vid krav vad gäller båtar o fartyg över 15 m (Tyskland). Dessa gäller oavsett om innehavaren innehar Kanalintyg eller ICC och medför CEVNI-regelverket.

Förutsättningar

För erhållande av Kanalintyget gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Prövande ska inneha Förarintyg och/eller Kustskepparintyg samt båtpraktikintyg och SRC.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

- Prövningen ska bestå av ett digitalt centralprov. Det digitala provet består av 20 - 30 frågor och ska genomföras på högst en timme. Kursboken får tas med vid provtillfället.
- Sökande ska ha fyllt 16 år vid provtillfället.
- För godkänt krävs minst 90 % rätt.

Kunskapsfordringar

Prövande ska visa att med hjälp av regelverket CEVNI – Code Européen des Voies de la Navigation Intérieure rätt förstå regler, symboler, signaler, märken i regelverket och kunna agera korrekt i enlighet med dessa.

CEVNI beskriver signaler, regler och tillvägagångssätt för navigering på kontinental-europas inre vattenvägar.

Europa är genomkorsat av floder, sjöar och kanaler som flitigt trafikeras av yrkestrafik. Vid färd med fritidsbåt på dessa är det nödvändigt att ha färdighet att rätt förstå och tillämpa regelverket, och hur man skall förhålla sig till yrkestrafiken.

Färdighet definieras som: Den prövande skall inom rimliga tidsförhållande nöjaktigt lösa förelagd/t uppgift/problem.

Regelverksindelning och exempel

CEVNI – definitioner om t ex ”båt” respektive ”småfartyg”, vattenvägar kategori 1 & 2, skepparens och besättningens ansvar, märkning av fartyg samt dokument och litteratur som skall finnas ombord vid färd. Principerna för utmärkningssystemet och skillnaderna med utprägningssystem för skärgård och europeiska territorialvatten.

Fartygsljus och dagarsignaler

De ljus- och dagarsignaler som kan förekomma på inre vattenvägar, hur de skall föras och deras betydelse.

Nödssignaler

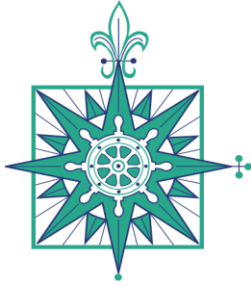
Vilka nödssignaler som förekommer samt vem som kan avge dem.

Ljudsignaler

Hur och när de ska avges och deras betydelse.

Sjömärken och Sjövägsmärken

Deras betydelse.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Sjövägsregler

Speciellt vad gäller ”uppströms” och ”nedströms”, väjningsregler, möten, omkörning, korsande fartyg. Vad som gäller i nedsatt sikt. Agerandet vid risk för fara.

Förtöjning

Hur och var förtöjning och ankring kan ske.

Förhindrande av miljöförstöring

De regler som gäller, utsläppsförbud, hantering av avfall, målning och utvändigt rengöring.