

DEL 1**Maxpoäng: 20 - fråga 1-5: 2 poäng per fråga, fråga 6-15: 1 poäng per fråga****Antal poäng för godkänt: 15**

1. c. Lena är väjningsskyldig eftersom hon är maskindrivet och Eva är segelfartyg. Lena passerar bakom Eva.
2. d. Eva är väjningsskyldig eftersom hon har vinden från babord. Eva svänger styrbord eller babord.
3. d. Båda båtarna är väjningsskyldiga för varandra. Båda båtarna svänger styrbord.
4. d. Lena har Britta på sin styrbordsida och är därför väjningsskyldig. Lena svänger och passerar bakom Britta.
5. c. Britta är upphinnande och därför väjningsskyldig. Britta kan svänga babord eller styrbord för att passera Lena på säkert avstånd.
6. c. Ett fartyg som vid tillfället enbart framförs med segel.
7. b. För att ge ett underlag för bedömning av om det är risk för kollision med andra fartyg.
8. a. En undanmanöver ska utföras i god tid, tydligt och med gott sjömanskap.
9. a. fartyg under 20 m och segelfartyg inte får hindra framfarten för ett fartyg som endast kan framföras i den trånga farleden.
10. c. 1: Akterljus med vitt sken - 135° lysvinkel och 2: sidoljus med rött sken - 112,5° lysvinkel.
11. d.
12. b.
13. d. A svänger babord. B:s propeller arbetar för back.
14. d. att lämna all hjälp som är behövlig och möjlig för att rädda den nödställda, om det kan ske utan *allvarlig* fara för det egna fartyget eller de ombordvarande.
15. c. Sjöfylleri
d. Vårdslöshet i sjötrafik

DEL 2 - 27 frågor**Maxpoäng: 27 - 1 poäng per fråga - Antal poäng för godkänt: 18**

16. a. Specialkort
17. c. 150 meter
18. b. 1. Bränning 2. Lera 3. Fast bro, 12 meter segelfri höjd
19. d. Underrättelser för sjöfarande.
20. Sant eller Falskt? Skriv "S" för sant och "F" för falskt för nedanstående påståenden om elektroniska sjökort.
 - a. S
 - b. F
 - c. S

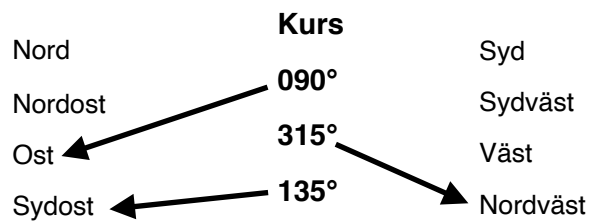
21. c. En sammanställning av beteckningar, förkortningar och begrepp i sjökorten.
22. d.
23. b. Punktmärke, på grund av begränsad omfattning.
24. Uppgift 1: c. Fyr
Uppgift 2: d. Linfärja
Uppgift 3: c. Fartbegränsning 5 knop.
25. b. 8 sekunder.
26. d. En symbol placeras på det elektroniska sjökortet. Plottern börjar automatiskt visa hur du ska styra för att komma tillbaka till den position båten hade när du tryckte på knappen.
27. c. Därför att tyngdpunkten höjs.
28. a. Röda raketer avskjutna en i sänder med korta mellantider.
b. Ordet "Mayday" med radiotelefoni.
c. Armar utsträckta åt båda sidorna som långsamt och upprepat höjs och sänks.
29. a. Sjöfartsverket
b. Sjöräddningssällskapet
c. Kustbevakningen
d. Polisen
30. a. F
b. S
c. S
31. a. S
b. F
c. S
32. b. 75 liter
33. c. Båten svänger styrbord samtidigt som farten går ner.
34. a. S
b. S
c. F
35. d. att skarva ihop två linor.
36. b. Kyler med svalt vatten i upp till 15 minuter.
37. a. Sopmaja
38. b. högst 5 knop.
39. c. Kemikalienspektionen
40. a. F
b. S
c. S
41. c. På eftermiddagen.
42. b. Att sikten kan komma att understiga 1000 meter.

DEL 3 - Antal frågor: 15

Maxpoäng: 18 - 1 poäng per fråga utom fråga 45, 47 och 48 som ger 2p var

Antal poäng för godkänt: 12

43.



44. b. 3,8 M

45. b. 2 h 30 min

46. d. 215°

47. a. 335

48. Latitud 57° 46,50' N - Longitud 011° 31,38' E

49. a. Gula Bockskär. Eftersom positionen ligger innanför den breda gröna linjen måste man gå till ett sjökort i större skala, alltså sjökort 9313.

50. b. Latitud 57° 48,65' N - Longitud 011° 30,55' E

51. d. Frimärke

52. d. omedelbart stoppa framfarten.

53. c. Styrstrecket

54. d. Logg

55. F
S
S

56. S
S
S

57. S
F
S