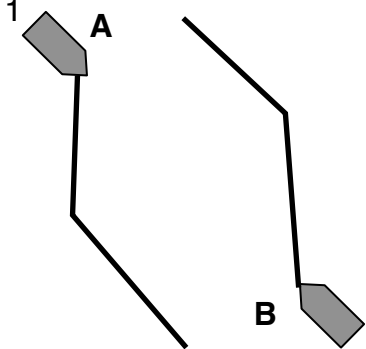
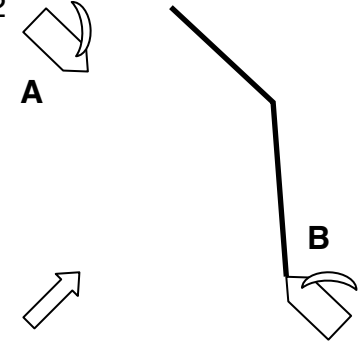
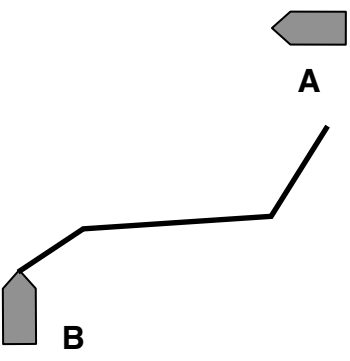
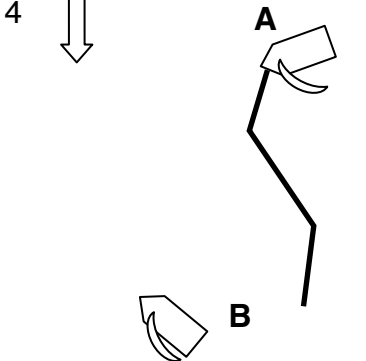
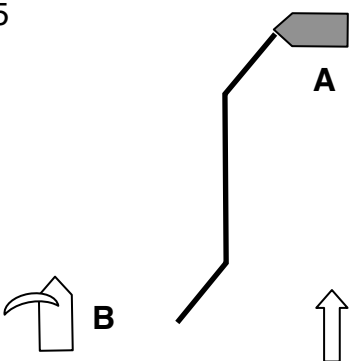


1-5

10 m lång motorbåt  10 m lång segelbåt  vindriktning 	1 	2 
Ovanstående ruta visar vilka båtar som är inblandade i situationerna 1 - 5.	Maskindrivna fartyg på stäv mot stäv - båda girar styrbord.	Segelfartyg med vinden in från olika sidor. B väjer då man har vinden från babord
3 	4 	5 
Maskindrivna fartyg. B väjer eftersom man har A på sin styrbordssida	Segelfartyg med vinden in på samma sida. A är i lovart och därmed väjningsskyldig.	Maskindrivet fartyg är väjningsskyldigt för segelfartyg

6. Ett seglande fartyg. Om motorn är på får den ej driva fram båten.
7. Om det är oförändrad bäring eller riktning till den andra båten är det risk för kollision.
8. Utkik ska hållas åt alla håll d.v.s. 360° runt båten.
9. Fartyg under 20 m och segelfartyg får inte hindra passagen för ett fartyg som endast kan framföras säkert i den trånga farleden eller farvattnet.
10. a. Sidoljus, rött. b. Akterljus, 135°
11. Dykning
12. ● ● Jag ändrar min kurs åt babord. ● ● ● Min propeller arbetar för back.
13. Sjölagen säger att man måste lämna de nödställda all hjälp som är möjlig utan att utsätta det egna fartyget eller de ombordvarande för allvarlig fara.

I "Sjönödsförordningen" finns ytterligare detaljföreskrifter men dessa behöver ej anges i svaret på denna fråga.

14. b. 0,2 promille

15. Befälhavaren

DEL 2

1. Specialkort

2. 150 meter

3. a. Bränning. b. Lera. c. Fast bro med 12 meter segelfri höjd

4. T.ex. variationer i vattenståndet eller gamla sjömätningar

5. Information om fyrar och geografiska namn

6. Kort 1

7. a. nr 4. b. nr 3. c. gul

8. a. Fast sjömärke. b. Livsfarlig ledning. c. Linfärja

9. b. 8 sekunder

10. Här finns många tänkbara saker att göra t.ex. Ropa man överbord, oavbruten uppsikt på den nödställda, tryck på sjökortplotterns MOB-knapp, sakta ner, vänd snabbaste vägen tillbaka, kasta i livboj, förbered ombordtagning.

11. Tyngdpunkten höjs

12. Här finns flera tänkbara svar för respektive situation. De nedanstående utgör endast exempel.

a. armar utsträckta åt båda sidorna som som långsamt höjs och sänks.

b. nödrakter

c. Mayday med telefoni på VHF eller Nödsignal utsänd med DSC på VHF

Som frågan är formulerad är även "ringa 112" ett godkänt svar.

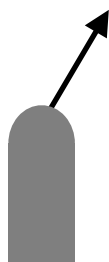
13. d. Sjöfartsverket

14. I ett vattentätt fordral.

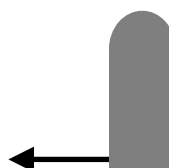
15. Säkerhetsbrytaren stänger av motorn om föraren faller överbord.

16. Motorn stannar.

17.



alternativt svar



18. Lina nr 2: akterspring. Lina nr 4: förändra
 19. För att skarva två linor.
 20. Kyl skadan med ljummet vatten under lång tid.
 21. Sopmaja, ett litet hus innehållande soprum och torrtoa.
 22. Fågelskyddsområde, innebärande tillträdesförbud mellan de angivna datumen.
 23. c. Kemikalieinspektionen
 24. F, S, S
 25. c. På eftermiddagen
 26. Varm och *fuktig* luft som avkyls innebär att dimma kan bildas.
 27. Sjöstuva, d.v.s. plocka undan alla lösa saker ombord.
-

DEL 3

1. a. Sydväst b. Ost (Öster) och 090° (90°)
2. Godkända svar är 2,4 M
3. 2 h 30 min. Svaret måste vara uttryckt i timmar och minuter.
4. a. K 025° Svaret ska ligga inom +/- 2° från det rätta svaret för att ge poäng.
b. Styr K 020°
5. Dra bort den missvisningen från den i sjökortet uppmätta kursen.
6. Latitud 57° 46,51' N Longitud 011° 31,38' E
7. Följande godkänns: Storebådens nordmärke, ett nordmärke, ett flytande sjömärke
8. Latitud. 57° 54,65' N Longitud 011° 32,89'
9. Ledmärke. Även "enslinje" är godkänt svar.
10. Vid körning i hög fart behver all uppmärksamhet ägnas åt själva framförandet av båten, annan trafik etc.
11. 1. Kompassens styrestreck representerar långskeppslinjen, d.v.s. det håll som fören pekar åt.
2. Det är mot styrestrecket som du läser av kompasskursen.
12. Logg
13. F, S, S
14. COG betyder Course Over Ground, Kurs Över Grund
SOG betyder Speed Over Ground, Fart Över Grund
15. Man riskerar att inte se all information som det elektroniska sjökortet innehåller