

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Kunskapsfordringar gällande Manöverintyg för högfartsbåt

Nämnden för båtlivsutbildning, NFB, upprättar och fastställer krav på intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som provas och har administrativt ansvar för dessa intyg. I nämnden ingår Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

I det följande avses med:

Kännedom att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

Kunskap att en sökande med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

Färdighet att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.

Teori del

Kunskap om: Sjötrafikföreskrifterna
Regel 2 ansvar, gott sjömanskap, lämpligt passageavstånd, lämplig fart.
Regel 3, 18 fartyg man skall hålla undan för.
Regel 5 Utkik.
Regel 6 Säkerfart.
Regel 8 Åtgärder för att undvika kollision.
Regel 9 Trånga farleder.
Regel 13 Upphinnande båt.
Regel 14 Möte stäv mot stäv.
Regel 15 Skärande kurser, styrbordsregel.
Regel 16 Fartyg som skall hålla undan.

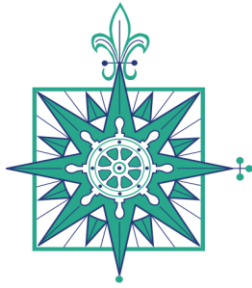
Kännedom om: Sjötrafikföreskrifterna
Regel 23a lanternor maskindrivna fbg <50 m och 50 m eller större.
Regel 23d båtar <12 m sammansatt lanternorna, båtar <7 m max 7 knop vit ljus.
Regel 25a lanternor segelbåt.
Regel 25d segelbåt < 7m, roddbåt etc vit ljus.
Regel 27 dykarflaggan "A" och dess innebörd.

Kunskap om: Tolkning av väjningsregler vid närsituation mellan långsam båt/högfartsbåt.

Kunskap om: Färdplanering /SB-sida i eller vid sidan om farleden.

Kännedom om: Elektronisknavigering (GPS-navigators, plotter) fördelar, nackdelar och risker.

Kännedom om: Möjligheter och risker att färdas i nedsatt sikt.



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

| | |
|--------------|---|
| Kunskap om: | Sjöräddning, larm, säkerhetsutrustning, |
| Kännedom om: | Ett skrovs egenskaper m.h.t. skrovets deplacement och utformning. |
| Kännedom om: | Risker vid högfartskörning, häftiga manövrar, vågor, solreflexer, skydd sikt. (för att undvika skador/olyckor på egenbesättning och utrustning) |
| Kännedom om: | Användande av powertrim, trimplan. |
| Kännedom om: | Befälhavarens. ansvar, kompetens, åligganden, sjöklarhet. |

Praktisk del

Färdighet och kunskap om:

1. Säkerhetsgenomgång före losskastning; nödstoppkontakt, flytvästar, nödsignaler, brandrisk, brandsläckning, länssystem, räddningsstege, ankare, motorrumsfläkt, instruktionsbok mm.
2. Färdplanering, navigator, sjökort, bränsle, m.h.t. väder.
3. Losskastning/förtöjning längs kaj eller y-bommar eventuellt boj. Se not.
4. Sakta fart ut/in i hamn.
5. Gånglägets betydelse m.h.t. ekonomi och miljö, användande av powertrim, trimplan.
6. Undanmanöver, snabb kursändring i hög fart.
7. Passage av svallvågor.
8. Beteende inför snabb fartändring.
9. Praktisk tillämpning av väjningsregler och körning i farled.
10. MOB

Att manövrera en motorstark båt med hjälp av spring kan vara farligt då pollare eller knapar i regel inte är dimensionerade för detta. Besättningen kan skadas om en förtöjningslina brister eller om en förtöjningsknap lossnar.