

# Nämnden för båtutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Sty 107P Bilaga 2 Sida 1 av 4

## Kunskapsfordringar Förarintyg för fritidsbåt gällande från 2017-01-01

Nämnden för båtutbildning, NFB, upprättar och fastställer krav på intyg för fritidsbåtförare. NFB utövar kunskapskontroll av den som provas och har administrativt ansvar för dessa intyg samt registrering av dessa intyg. I nämnden ingår Svenska Båtunionen, Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

### Allmänt om Förarintyg för fritidsbåt

Gäller från den 1 januari 2017 och ersätter fordringar daterade 2013-09-01.

Förarintyg för fritidsbåt är ett intyg om att innehavaren vid förhöret visat sig ha teoretiska kunskaper om att föra fritidsbåt, i skyddade vatten, i dagsljus och goda siktförhållanden samt hur man visar gott sjömanskap.

För att få Förarintyg, ska den sökandes kunskaper provas av en förhørsförrättare, auktoriserad av NFB. Lista över, av NFB auktoriserade, förhørsförrättare finns på NFB:s webbplats, [www.nfb.a.se](http://www.nfb.a.se)  
Avgift för förhöret är 500 kronor.

### Förutsättningar

För erhållande av Förarintyg gäller nedan angivna förutsättningar och kunskapsfordringar:

- Förhöret ska bestå av ett skriftligt prov. Vid behov kan det skriftliga provet kompletteras med muntligt förhör, med utgångspunkt från resultatet av det skriftliga provet.
- Inget praktiskt prov ingår.
- Det skriftliga provet ska genomföras på högst 1 timme och 30 minuter.
- Den prövande ska under kalenderåret fylla lägst 12 år.

Vid förhörets slut ska förhørsförrättaren meddela om den prövade har godkänts eller ej.

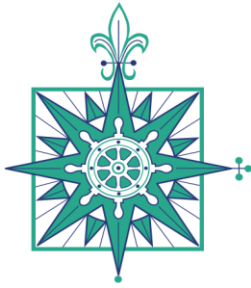
### Kunskapsfordringar

I det följande avses med:

**Kännedom** att en sökande utan krav på detaljkunskap, på ett i huvudsak riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

**Kunskap** att en sökande med krav på detaljkunskap, på ett riktigt sätt, kan redogöra för aktuellt avsnitt.

**Färdighet** att en sökande under realistiska tidsförhållanden praktiskt kan lösa aktuell uppgift på ett godtagbart sätt.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Sty 107P Bilaga 2 Sida 2 av 4

## Svenska pappers – och elektroniska sjökort, symboler och förkortningar i korten

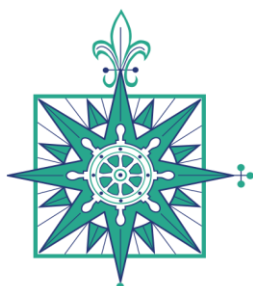
- Kännedom** om olika typer av svenska pappers- och elektroniska sjökort.  
**Kunskap** om symboler och förkortningar som är viktiga vid navigering inomskärs. Detta gäller såväl pappers- som elektroniska sjökort.  
**Kännedom** om att det kan vara andra symboler i elektroniska sjökort.  
**Kännedom** om uppdatering av pappers- och elektroniska sjökort.  
**Kunskap** om gällande utmärkningssystem, sjövägsmärken samt fasta sjömärken, som ska beaktas vid förande av båt.  
**Kunskap** om hur man väljer sjökort, både pappers- och elektroniska sjökort, med rätt skala för att få rätt information.  
**Kunskap** om olika sjökorts, både pappers- och elektroniska sjökorts, möjligheter och begränsningar.

## Navigering

- Kunskap** om 360°-systemet.  
**Kännedom** om kompassen, missvisningens storlek och betydelse i hemmafärdvatten samt påverkan av magnetiska föremål.  
**Färdighet** i att mäta distanser och att ta ut kurser. Utföra enklare fart-, tid- och distansberäkningar. Markera ett läge med känd latitud och longitud samt positionsbestämningen i sjökortet angiven punkt.  
**Färdighet** i att bestämma positionen genom optiska observationer.  
**Kännedom** om hur man med ledning av pappers- och elektroniska sjökort planerar sin färd.  
**Kunskap** om hur man, med ledning av pappers- och elektroniska sjökort samt observationer av omgivningen, navigerar dagtid.  
**Kännedom** om betydelsen av över- respektive underzoomning vid användande av navigator.  
**Kännedom** om den hjälp som kan fås av olika hamnbeskrivningspublikationer.

## Säkerhet, sjömanskap och sjukvård

- Kännedom** om olika båtars manöveregenskaper (bl. a. roder- och propellerverkan samt vattenjet).  
**Kännedom** om båtars svallegenskaper samt hur svall påverkar andra båtar, bryggor, mm.  
**Kännedom** om att ta hänsyn till människor och natur, minska risker, hålla lämplig fart, mm.  
**Kännedom** om olika sätt att visa hänsyn och hjälpsamhet i hamn.  
**Kännedom** om förtöjning och losskastning samt användning av spring.  
**Kännedom** om åtgärder vid hårt väder samt om metoder och principer för ankring.  
**Färdighet** att utföra dubbelt halvslag, dubbelt halvslag kring egen part samt pålstek.  
**Kännedom** om vikten av förebyggande underhåll samt kontroll av båtens bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem.  
**Kännedom** om vilka åtgärder och manövrar som kan vidtas vid ”man överbord” och vid ombordtagning av nödställd.  
**Kännedom** om åtgärder som bör vidtas av fritidsfartyg vid nedsatt sikt.  
**Kännedom** om vikten av att ha rätt klädsel vid olika väderförhållanden.  
**Kännedom** om lämplig säkerhets- och nödutrustning för fritidsbåtar samt hur den används.  
**Kännedom** om säkerhetsbrytare (dödmansgrepp).  
**Kunskap** om när och hur brandsläckare, personlig flytutrustning och annan säkerhets- och nödutrustning ska användas.



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Sty 107P Bilaga 2 Sida 3 av 4

- Kunskap** om olika sätt att kalla på hjälp.  
**Kunskap** om skyldigheten att ingripa och hjälpa nödställda, där detta kan ske utan fara för egen säkerhet (Sjölagen 6 kap. 6 §).  
**Kännedom** om de första varningstecknen vid nedkylning (hypotermi) samt åtgärder vid nedkylning, brännskador samt sjösjuka.

## Miljö

- Kännedom** om lagen (1980:424) om åtgärder mot förorening från fartyg, 2 kap. 2 §, 4 §  
**Kännedom** om hänsynsreglerna (2 kap. Miljöbalken) avseende kunskapskravet, försiktighetsprincipen och produktvalsprincipen (2-4§§) vid användande av båtbottnfärg.  
**Kännedom** om alternativa metoder till båtbottnfärg.  
**Kännedom** om svenska bestämmelser för natur- och djurskyddsområden samt hänsynsområden.  
**Kännedom** om förbudet att släppa ut toalettavfall från fritidsbåtar i vattnet.  
**Kännedom** om miljövänligt framförande av motorbåtar med tanke på svall, buller och luftföroreningar.  
**Kännedom** om bränsleförbrukning vid olika farter ”eco-driving”.

## Väder och vind

- Kännedom** om var man kan få tag på väderinformation och gränser för prognosområden.  
**Kännedom** om bymoln, frontpassage och sjöbris.  
**Kännedom** om när risk för nedsatta siktförhållanden föreligger.

## Lagar och regler

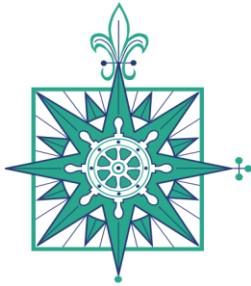
### Sjölagen (SFS 1994:1009)

#### **Kännedom om Sjölagens bestämmelser (kapitel och paragraf):**

- Definition av skepp och båt samt fartyg (1 kap. 2 och 3 §§).
- Fartygs sjövärdighet, bemanning (1 kap. 9 §).
- Befälhavarens skyldigheter för fartygets sjövärdighet (6 kap. 1 §).
- Befälhavarens skyldighet att framföra fartyget med iakttagande av gott sjömanskap (6 kap. 2 §).
- Befälhavarens skyldigheter vid sjönöd (6 kap. 6 §).
- Redaransvar (7 kap. 1 §).
- Befälhavarens skyldigheter vid sammanstötning (kollision) mellan fartyg (8 kap. 4 §).
- Straffansvar vid brist i sjövärdighet (20 kap. 1 §) samt vid brist i gott sjömanskap (20 kap. 2 §).
- Straffansvar vid störande hastighet eller annan störning av omgivningen (20 kap. 3 §).
- Straffansvar för sjöfylleri (20 kap. 4 §) samt grovt sjöfylleri (20 kap. 5 §).
- Straffansvar för underlåtenhet att bistå andra vid sjönöd (20 kap. 7 §).
- Straffansvar för smitning från eller försummelse vid sjöolycka (20 kap. 8 §).

### Fartygssäkerhetslagen (2003:363)

#### **Kännedom om Fartygssäkerhetslagens bestämmelser om (kapitel och paragraf):**



# Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Sty 107P Bilaga 2 Sida 4 av 4

Passagerarfartyg (1 kap. 3 §).

Allmänna krav på fartyg och bemanning (2 kap. 1-6 §§).

## Sjötrafikförordningen (1986:300)

### **Kännedom om Sjötrafikförordningens bestämmelser (kapitel och paragraf):**

Definition av fartyg (1 kap. 1 §) samt gott sjömanskap (1 kap. 5 §) samt hälsokrav och alkoholpåverkan mm (1 kap. 6 §).

Förbud att förtöja vid sjömärken, mm (3 kap. 5 §).

Ansvarsbestämmelser (5 kap. 1 § punkterna 1, 2 och 5)

## Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:44) om sjövägsregler

**Kännedom** om Definitioner, Bilaga 2 Avsnitt 1.

**Kunskap** om Dykning, Bilaga 2 Avsnitt 3-2.

**Kännedom** om Hög fart, blått blytljus, Avsnitt 5.1 samt 5.4.

**Kännedom** om Möten i trånga farvatten, Bilaga 2 Avsnitt 7.3-5

**Kännedom** om Fartygsljus inte i skymning eller gryning, Bilaga 2 Avsnitt 7.6.

**Kännedom** om Signalfigurer inte visas, Bilaga 2 Avsnitt 7.7.

**Kännedom** om Ankarljus/-signal inte visas, Bilaga 2 Avsnitt 7.8.

**Kännedom** om Toppljus båt, Bilaga 2 Avsnitt 7.9.

**Kännedom** om Linfärja, Bilaga 2 Avsnitt 7.13-15.

## De internationella sjövägsreglerna

### Del A – Allmänt

**Kännedom** om tillämpningsföreskrifter, bestämmelser om ansvar och definitioner för att rätt kunna tillämpa de internationella sjövägsreglerna främst med avseende på vad som nedan anges under respektive kapitel.

### Del B - Styrnings- och seglingsregler

**Kunskap** om samtliga regler, med undantag för Regel 9 c, e, Regel 10 i, k, l Regel 18 c-f samt Regel 19.

### Del C - Fartygsljus och signalfigurer

**Kännedom** om principerna för lanternföreling.

Tillämpning (Regel 20), Definitioner (Regel 21), Maskindrivna fartyg på väg (Regel 23 a), Maskindrivet fartyg under 12 meter (Regel 23 d), Segelfartyg på väg och fartyg under rodd (Regel 25), Dykning (Regel 27 e 2), Fartyg till ankars (Regel 30 a-c samt e).

### Del D - Ljud- och ljussignaler

**Kunskap** om ljudsignaler som skall avges från fartyg: (···, ≥···, ———).

Definitioner (Regel 32), Ljudsignalutrustning (Regel 33 b), Manöver- och varningssignaler (Regel 34 a, d samt e).

**Kännedom** om ljudsignaler som skall avges i nedsatt sikt av maskindrivna fartyg (Regel 35 a), segelfartyg m.fl. (Regel 35 c) och båtar (Regel 35 j).

**Kunskap** om nödsignaler (Regel 37 samt Annex 4, 1 a-k)